

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ АВИАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ
АВИАЦИОННЫЙ РЕГИСТР

КАРТА ДАННЫХ

Сертификата типа № СТ147-А330
с Дополнениями к Сертификату типа № СТ147-А330/Д01 и
№ СТ147-А330/Д02

Издание 04

Самолет А330

Модели самолета:

А330-201
А330-202
А330-203
А330-223
А330-243
А330-301
А330-302
А330-303
А330-321
А330-322
А330-323
А330-341
А330-342
А330-343

Держатель Сертификата типа

AIRBUS

1, Rond-point Maurice Bellonte
31707 BLAGNAC-France

Настоящая Карта данных является неотъемлемой частью Сертификата типа № СТ147-А330, фиксирует типовую конструкцию и содержит условия и ограничения, при соблюдении которых образец авиационной техники, получивший указанный Сертификат типа, удовлетворяет требованиям летной годности Сертификационного базиса, приведенного в настоящей Карте данных.

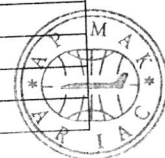
Перечень действующих страниц:

Страница №	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Издание №	04	04	04	04	04	04	04	04	04	04	04	04	04	04	04

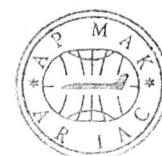


СОДЕРЖАНИЕ

	Страница
I. САМОЛЕТЫ СЕРИИ А330-300	3
1. Самолеты А330-300 с двигателями GENERAL ELECTRIC	4
1.1. Описание типовой конструкции (модели А330-301, А330-302 и А330-303)	4
1.2. Двигатели	4
1.2.1. Ограничения по двигателям	4
1.3. Топливо	4
1.4. Ограничения по скорости	4
1.5. Диапазон центровок	5
1.6. Максимальные сертифицированные веса	5
1.7. Примечание	5
2. Самолеты А330-300 с двигателями PRATT&WHITNEY	5
2.1. Описание типовой конструкции (модели А330-321, А330-322 и А330-323)	5
2.2. Двигатели	6
2.2.1. Ограничения по двигателям	6
2.3. Топливо	6
2.4. Ограничения по скорости	6
2.5. Диапазон центровок	6
2.6. Максимальные сертифицированные веса	6
2.7. Примечание	6
3. Самолеты А330-300 с двигателями ROLLS ROYCE	6
3.1. Описание типовой конструкции (модели А330-341, А330-342 и А330-343)	7
3.2. Двигатели	7
3.2.1. Ограничения по двигателям	7
3.3. Топливо	7
3.4. Ограничения по скорости	7
3.5. Диапазон центровок	7
3.6. Максимальные сертифицированные веса	8
3.7. Примечание	8
4. Данные, относящиеся ко всем самолетам серии А330-300	8
4.1. Количество топлива	8
4.2. Максимальное количество пассажиров	8
4.3. Загрузка грузовых отсеков	8
II. САМОЛЕТЫ СЕРИИ А330-200	8
1. Самолеты А330-200 с двигателями GENERAL ELECTRIC	8
1.1. Описание типовой конструкции (модели А330-201, А330-202 и А330-203)	9
1.2. Двигатели	9
1.2.1. Ограничения по двигателям	9
1.3. Топливо	9
1.4. Ограничения по скорости	9
1.5. Диапазон центровок	9
1.6. Максимальные сертифицированные веса	10
1.7. Примечания	10
2. Самолеты А330-200 с двигателями PRATT&WHITNEY	10
2.1. Описание типовой конструкции (модель А330-223)	10
2.2. Двигатели	10
2.2.1. Ограничения по двигателям	10
2.3. Топливо	10
2.4. Ограничения по скорости	10
2.5. Диапазон центровок	11
2.6. Максимальные сертифицированные веса	11
3. Самолеты А330-200 с двигателями ROLLS ROYCE	11
3.1. Описание типовой конструкции (модель А330-243)	11
3.2. Двигатели	11
3.2.1. Ограничения по двигателям	11
3.3. Топливо	11



3.4.	Ограничения по скорости	11
3.5.	Диапазон центровок	11
3.6.	Максимальные сертифицированные веса	11
4.	Данные, относящиеся ко всем самолетам серии А330-200	12
4.1.	Количество топлива	12
4.2.	Максимальное количество пассажиров	12
4.3.	Загрузка грузовых отсеков	12
III.	ДАнные, относящиеся ко всем самолетам серий А330-200 и А330-300	12
1.	Минимальный состав летного экипажа	12
2.	Ограничения температуры наружного воздуха для выполнения взлета и посадки	12
3.	Максимальная высота полета	12
4.	Другие ограничения	12
5.	Вспомогательная силовая установка (ВСУ)	13
6.	Оборудование	13
7.	Категории посадки	13
8.	Колеса и шины	13
9.	Гидравлическая жидкость	13
10.	Инструкции по техническому обслуживанию и ограничения летной годности	13
11.	ETOPS	13
12.	Сертификационный базис	14
13.	Шум на местности	15
14.	Эксплуатационные ограничения	15
15.	Специальные требования	15



I. САМОЛЕТЫ СЕРИИ А330-300

Средне и дальнемагистральный самолет транспортной категории с двумя турбовентиляторными двигателями, с двумя проходами в пассажирском салоне.

1. Самолеты А330-300 с двигателями GENERAL ELECTRIC

1.1. Описание типовой конструкции

Модель А330-301

Одобренная АР МАК типовая конструкция самолетов модели А330-301 описана в документе: IAC AR A330-301 Type Design, Издание 1, исх. EALC G01D09008890, от 4 апреля 2009г.

Модель А330-302

Одобренная АР МАК типовая конструкция самолетов модели А330-302 описана в документе: IAC AR A330-302 Type Design, Издание 1, исх. EALC G01D09008891, от 4 апреля 2009г.

Модель А330-303

Одобренная АР МАК типовая конструкция самолетов модели А330-303 описана в документе: IAC AR A330-303 Type Design, Издание 1, исх. EALC G01D09008892, от 4 апреля 2009г.

1.2. Двигатели

А330-301: Два (2) турбовентиляторных двигателя General Electric CF6-80E1A2

А330-302: Два (2) турбовентиляторных двигателя General Electric CF6-80E1A4 или CF6-80E1A4/B

А330-303: Два (2) турбовентиляторных двигателя General Electric CF6-80E1A3

1.2.1. Ограничения по двигателям:

	А330-301 CF6-80E1A2	А330-302		А330-303 CF6-80E1A3
		CF6-80E1A4	CF6-80E1A4/B	
Статическая тяга на уровне моря: - взлетная (5 мин)*	64530 фунт	66870 фунт	68530 фунт	68530 фунт
- максимальная продолжительная	60400 фунт	60400 фунт	60400 фунт	60400 фунт

Одобрены сорта масел: в соответствии со спецификацией GE D50TF1 Класс В или GE Service Bulletin 79-1

* Может быть увеличено до 10 минут в случае отказа или выключения силовой установки.

Другие ограничения по двигателю: см. Карту данных Сертификата типа № СТ298-АМД, выданного АР МАК 24.04.2009.

Примечание: Функция повышенного режима тяги "Bump" является опцией для модели А330-302:

В случае установки двигателей CF6-80E1A4/B, функция "Bump" может быть активирована на этапе взлета (Мод. 52776).

1.3. Топливо

Керосин: JET A, JET A-1, JP5, JP8, No 3 JET Fuel, TC-1 (в соответствии со спецификацией GE D50TF2)

Примечание: вышеупомянутые сорта топлив применимы также для ВСУ

1.4. Ограничения по скорости

В соответствии с одобренным Руководством по летной эксплуатации.

1.5. Диапазон центровок

В соответствии с одобренным Руководством по летной эксплуатации.



1.6. Максимальные сертифицированные веса

Для самолетов модели А330-301

Весовой вариант (Модификация)	000 Basic	001 (42200)	002 (42600)	003 (44270)	004 (44849)	010 (44308)	051 (51806)
Макс. взлетный вес (т)	212	184	212	215	215(*)209	217	212
Макс. посадочный вес (т)	174	174	177	177	177(*)182	179	187
Макс. вес без топлива (т)	164	164	167	167	167(*)172	169	175

(*) линейное изменение между указанными величинами весов

Для самолетов моделей А330-302 и А330-303

Весовой вариант (Модификация)	050 (51805)	052 (51807)
Макс. взлетный вес (т)	230	233
Макс. посадочный вес (т)	185	187
Макс. вес без топлива (т)	173	175

Для самолетов модели А330-302

Весовой вариант (Модификация)	053 (52924)
Макс. взлетный вес (т)	205
Макс. посадочный вес (т)	185
Макс. вес без топлива (т)	173

1.7. Примечание

Самолеты модели А330-301 могут быть конвертированы в А330-303 путем реализации Сервисного бюллетеня Airbus А330-00-3036 с модификацией 53107.

2. Самолеты А330-300 с двигателями PRATT&WHITNEY

2.1. Описание типовой конструкции

Модели А330-321 и А330-322

Базовая конструкция описана в следующих документах Airbus:

А330-321: 00G000A0321/C00 в части описания типовой конструкции и 00G000A0121/C0S в части перечня оборудования

А330-322: 00G000A0322/C00 в части описания типовой конструкции и 00G000A0121/C0S в части перечня оборудования

Модификации, рассматриваемые AP МАК как обязательные, внесены в базовую типовую конструкцию в соответствии с документом Airbus AI/EA-N № 415.1795/97.

Модель А330-323

Одобренная AP МАК типовая конструкция самолетов модели А330-323 описана в документе: IAC AR А330-323 Type Design, Издание 2, исх. EALC G00D08019724, от 10 октября 2008г.

2.2. Двигатели

А330-321: Два (2) турбовентиляторных двигателя Pratt & Whitney 4164
 А330-322: Два (2) турбовентиляторных двигателя Pratt & Whitney 4168
 А330-323: Два (2) турбовентиляторных двигателя Pratt & Whitney 4168А



2.2.1. Ограничения по двигателям:

	A330-321 PW4164	A330-322 PW4168	A330-323 PW4168A
Статическая тяга на уровне моря: - взлетная (5 мин)*	64500 фунт	68600 фунт	68600 фунт
- максимальная продолжительная	55800 фунт	59357 фунт	59357 фунт
Одобрённые сорта масел: см. Сервисный бюллетень Pratt & Whitney No 238, последнее издание			

* Работа двигателя в течение 10 минут на взлетной тяге разрешена только в случае отказа двигателя на взлете или при уходе на второй круг.

Другие ограничения по двигателю: см. Карту данных Сертификата типа № 66-D, выданного AP МАК 30.01.2008.

Примечание: Реверс тяги и выпускная система

Установка реверса тяги и выпускной системы (Узел реверса тяги P/N 70M001, узел выпускной системы P/N 76A008 и узел вилки выпускной системы P/N 75A001) на двигателях PW4164, 4168 и 4168A в соответствии с FAA STC SE825NE.

2.3. Топливо

Керосин: JET A, JET A-1, JP5, JP8, No 3 JET Fuel, TC-1 (в соответствии со спецификацией PWA 522 (PW SB No 2016))

Примечание: вышеупомянутые сорта топлив применимы также для ВСУ

2.4. Ограничения по скорости

В соответствии с одобренным Руководством по летной эксплуатации.

2.5. Диапазон центровок

В соответствии с одобренным Руководством по летной эксплуатации.

2.6. Максимальные сертифицированные веса

Для самолетов моделей A330-321 и A330-322

Весовой вариант (Модификация)	000 Basic	002 (42600)	003 (44270)	004 (44849)	010 (43308)	011 (44803)	012 (45086)	013 (46688)
Макс. взлетный вес (т)	212	212	215	215(*)209	217	212	218	215
Макс. посадочный вес (т)	174	177	177	177(*)182	179	177	182	177
Макс. вес без топлива (т)	164	167	167	167(*)172	169	167	172	167

(*) линейное изменение между указанными величинами весов

Для самолетов моделей A330-323

Весовой вариант (Модификация)	020 Basic	022 (47785)	025 (49651)	050 (51805)	052 (51807)
Макс. взлетный вес (т)	230	233	217	230	233
Макс. посадочный вес (т)	185	187	179	185	187
Макс. вес без топлива (т)	173	175	169	173	175

2.7. Примечание

Самолеты модели A330-321 могут быть конвертированы в A330-322 путем реализации Сервисного бюллетеня Airbus A330-00-3013 с модификацией 46661.

3. Самолеты A330-300 с двигателями ROLLS ROYCE**3.1. Описание типовой конструкции****Модель A330-341**

Одобрённая AP МАК типовая конструкция самолетов модели A330-341 описана в документе: IAC AP A330-341 Type Design, Издание 2, исх. EALC G00D08019730, от 10 октября 2008г.



Модель А330-342

Одобрённая АР МАК типовая конструкция самолетов модели А330-342 описана в документе: IAC AR A330-342 Type Design, Издание 2, исх. EALC G00D08019731, от 10 октября 2008г.

Модель А330-343

Одобрённая АР МАК типовая конструкция самолетов модели А330-343 описана в документе: IAC AR A330-343 Type Design, Издание 2, исх. EALC G00D08019725, от 10 октября 2008г.

3.2 Двигатели

А330-341: Два (2) турбовентиляторных двигателя Rolls Royce Trent 768-60

А330-342: Два (2) турбовентиляторных двигателя Rolls Royce Trent 772-60

А330-343: Два (2) турбовентиляторных двигателя Rolls Royce Trent 772В-60 или два (2) турбовентиляторных двигателя Rolls Royce Trent 772С-60

3.2.1 Ограничения по двигателям:

	A330-341 Trent 768-60	A330-342 Trent 772-60	A330-343 Trent 772В-60	A330-343 Trent 772С-60
Статическая тяга на уровне моря: - взлетная (5 мин)*	67500 фунт	71100 фунт	71100 фунт	71100 фунт
- максимальная продолжительная	60410 фунт	63560 фунт	63560 фунт	63560 фунт
Одобрённые сорта масел: - Aeroshell Turbine Oil (Royco Turbine Oil) – 500, 555, 560 - Mobil Jet Oil II, 254				

* Режим взлетной мощности и связанные эксплуатационные ограничения могут использоваться в течение не более 10 минут в случае отказа двигателя.

Другие ограничения по двигателю: см. Карту данных Сертификата типа No 271-АМД, выданного АР МАК 6.12.2007

3.3. Топливо

Керосин: JET A, JET A-1, JET B, JP4, JP5, JP8, No 3 JET Fuel, TC-1 (в соответствии с Инструкцией по эксплуатации RR, указанной в Руководстве RR F-Trent A330)

Примечание: вышеупомянутые сорта топлив применимы также для ВСУ

3.4. Ограничения по скорости

В соответствии с одобренным Руководством по летной эксплуатации.

3.5. Диапазон центровок

В соответствии с одобренным Руководством по летной эксплуатации.

3.6. Максимальные сертифицированные веса

Для самолетов моделей А330-341 и А330-342

Весовой вариант (Модификация)	000 Basic	002 (42600)	003 (44270)	004 (44849)	010 (43308)	011 (44803)	012 (45086)	013 (46688)	014 (48377)
Макс. взлетный вес (т)	212	212	215	215(*)209	217	212	218	215	205
Макс. посадочный вес (т)	174	177	177	177(*)182	179	177	182	177	182
Макс. вес без топлива (т)	164	167	167	167(*)172	169	167	172	167	172

(*) линейное изменение между указанными величинами весов

Для самолетов модели А330-342

Весовой вариант (Модификация)	022 (47785)	052 (51807)
Макс. взлетный вес (т)	233	233
Макс. посадочный вес (т)	187	187
Макс. вес без топлива (т)	175	175



Только для самолетов модели А330-343

Весовой вариант (Модификация)	020 Basic	022 (47785)	024 (48350)	050 (51805)	052 (51807)
Макс. взлетный вес (т)	230	233	205	230	233
Макс. посадочный вес (т)	185	187	185	185	187
Макс. вес без топлива (т)	173	175	173	173	175

3.7. Примечание

Самолеты модели А330-343 могут быть конвертированы в А330-342 путем реализации Сервисного бюллетеня Airbus А330-00-3039 с модификацией 50943.

4. Данные, относящиеся ко всем самолетам серии А330-300

4.1. Количество топлива (0.8 кг/литр):

Топливный бак	Самолет с двумя баками		
	Используемое топливо литр (кг)		Неиспользуемое топливо литр (кг)
	A330-301 A330-321/-322 A330-341/-342 A330-342, кроме WV22 & 52	A330-302/-303 A330-323 A330-343 A330-342 WV22 A330-342 WV52	Все модели
Крыльевой	91764 (73411)	91300 (73040)	348 (279)
Балансировочный	6121 (4897)	6230 (4984)	6 (5)
Всего	97885 (78308)	97530 (78024)	354 (284)

4.2. Максимальное количество пассажиров

Максимальное количество пассажиров, одобренное по требованиям аварийной эвакуации:

- 375 базовое (при наличии трех дверей типа А и одной двери типа 1);
- 440 опционное (установка четырех дверей типа А – модификация 40161).

4.3. Загрузка грузовых отсеков

Грузовой отсек	Максимальный груз (кг)
Передний	22861
Задний	18507
Задний бесконтейнерной загрузки	3468

Расположение груза и условия нагружения, разрешенные в каждом местоположении (в отношении контейнеров, поддонов и их весов), указаны в Руководстве по весам и центровке 00G080A0006/C3S.

II. САМОЛЕТЫ СЕРИИ А330-200

Средне и дальнемагистральный самолет транспортной категории с двумя турбовентиляторными двигателями, с двумя проходами в пассажирском салоне.

1. А330-200 с двигателями GENERAL ELECTRIC

1.1. Описание типовой конструкции

Модель А330-201

Одобрена АР МАК типовая конструкция самолетов модели А330-201 описана в документе: IAC AR А330-201 Type Design, Издание 1, исх. EALC G01D09008887, от 4 апреля 2009г.

Модель А330-202

Одобрена АР МАК типовая конструкция самолетов модели А330-202 описана в документе: IAC AR А330-202 Type Design, Издание 1, исх. EALC G01D09008888, от 4 апреля 2009г.



Модель А330-203

Одобренная АР МАК типовая конструкция самолетов модели А330-203 описана в документе: IAC AR A330-203 Type Design, Издание 1, исх. EALC G01D09008889, от 4 апреля 2009г.

1.2. Двигатели

А330-201: Два (2) турбовентиляторных двигателя General Electric CF6-80E1A2

А330-202: Два (2) турбовентиляторных двигателя General Electric CF6-80E1A4 или CF6-80E1A4/B

А330-203: Два (2) турбовентиляторных двигателя General Electric CF6-80E1A3

1.2.1. Ограничения по двигателям:

	А330-201 CF6-80E1A2	А330-202		А330-203 CF6-80E1A3
		CF6-80E1A4	CF6-80E1A4/B	
Статическая тяга на уровне моря: - взлетная (5 мин)*	64530 фунт	66870 фунт	68530 фунт	68530 фунт
- максимальная продолжительная	60400 фунт	60400 фунт	60400 фунт	60400 фунт

Одобренные сорта масел: в соответствии со спецификацией GE D50TF1 Класс В или GE Service Bulletin 79-1

* Может быть увеличено до 10 минут в случае отказа или выключения силовой установки.

Другие ограничения по двигателю: см. Карту данных Сертификата типа № СТ298-АМД, выданного АР МАК 24.04.2009.

Примечание: Функция повышенного режима тяги "Bump" является опцией для модели А330-202: В случае установки двигателей CF6-80E1A4/B, функция "Bump" может быть активирована на этапе взлета (Мод. 52776).

1.3. Топливо

Керосин: JET A, JET A-1, JP5, JP8, No 3 JET Fuel, TC-1 (в соответствии со спецификацией GE D50TF2)

Примечание: вышеупомянутые сорта топлив применимы также для ВСУ

1.4. Ограничения по скорости

В соответствии с одобренным Руководством по летной эксплуатации.

1.5. Диапазон центровок

В соответствии с одобренным Руководством по летной эксплуатации.

1.6. Максимальные сертифицированные веса

Весовой вариант (Модификация)	020 Basic	021 (46892)	022 (47784)	023 (47888)	024 (49819)	026 (51712)
Применимость	A330-201 A330-202 A330-203	- A330-202 -	- A330-202 A330-203	A330-201 A330-202 A330-203	A330-201 - -	- - A330-203
Макс. взлетный вес (т)	230	230	233	233	202	192
Макс. посадочный вес (т)	180	182	182	180	180	180
Макс. вес без топлива (т)	168	170	170	168	168	168

Весовой вариант (Модификация)	050 (51802)	051 (51803)	052 (51804)	053 (53109)	054 (54106)	055 (54107)	056 (55813)
Применимость	A330-201 A330-202 A330-203	- A330-203	A330-201 A330-202 A330-203	- A330-202 -	- A330-203	A330-201 A330-202 A330-203	A330-201 A330-202 A330-203
Макс. взлетный вес (т)	230	192	233	210	230	192	233
Макс. посадочный вес (т)	180	180	182	180	182	182	180
Макс. вес без топлива (т)	168	168	170	168	170	170	168



Для самолетов моделей А330-201/-202/-203

Весовой вариант (Модификация)	059 (57439)	060 (57440)
Макс. взлетный вес (т)	202	220
Макс. посадочный вес (т)	182	182
Макс. вес без топлива (т)	170	170

1.7. Примечания

На самолеты модели А330-202 могут быть установлены двигатели CF6-80E1A2 при условии выполнения Сервисного Бюллетеня 72-003 (Мод. 46549), и может быть выполнен возврат к установке двигателей CF6-80E1A4 при условии выполнения Сервисного Бюллетеня 72-3005 (Мод. 47332).

Самолеты модели А330-203 могут быть конвертированы в А330-202 путем реализации Сервисного бюллетеня Airbus А330-00-3034 с модификацией 53335.

Самолеты модели А330-201 могут быть конвертированы в А330-202 путем реализации Сервисного бюллетеня Airbus А330-00-3051 с модификацией 55917.

2. Самолеты А330-200 с двигателями PRATT&WHITNEY

2.1. Описание типовой конструкции

Модель А330-223

Одобренная АР МАК типовая конструкция самолетов модели А330-223 описана в документе: IAC AR А330-223 Type Design, Издание 2, ref. EALC G00D08019728, от 10 октября 2008г.

2.2. Двигатели

Два (2) турбовентиляторных двигателя Pratt & Whitney 4168A

2.2.1 Ограничения по двигателям:

	А330-223 PW4168A
Статическая тяга на уровне моря: - взлетная (5 мин)*	68600 фунт
- максимальная продолжительная	59357 фунт
Одобренные сорта масел: см. Сервисный бюллетень Pratt & Whitney № 238, последнее издание	

* Работа двигателя в течение 10 минут на взлетной тяге разрешена только в случае отказа двигателя на взлете или при уходе на второй круг.

Другие ограничения по двигателю: см. Карту данных Сертификата типа № 66-D, выданного АР МАК 30.01.2008.

Примечание: Реверс тяги и выпускная система

Установка реверса тяги и выпускной системы (Узел реверса тяги P/N 70M001, узел выпускной системы P/N 76A008 и узел вилки выпускной системы P/N 75A001) на двигателях PW4168A в соответствии с FAA STC SE825NE.

2.3. Топливо

Керосин: JET A, JET A-1, JP5, JP8, No 3 JET Fuel, TC-1 (в соответствии со спецификацией PWA 522 (PW SB No 2016))

Примечание: вышеупомянутые сорта топлив применимы также для ВСУ

2.4. Ограничения по скорости

В соответствии с одобренным Руководством по летной эксплуатации.

2.5. Диапазон центровок

В соответствии с одобренным Руководством по летной эксплуатации.



2.6. Максимальные сертифицированные веса

Весовой вариант (Модификация)	020 Basic	021 (46892)	022 (47784)	023 (47888)	050 (51802)	052 (51804)	055 (54107)
Макс. взлетный вес (т)	230	230	233	233	230	233	192
Макс. посадочный вес (т)	180	182	182	180	180	182	182
Макс. вес без топлива (т)	168	170	170	168	168	170	170

Весовой вариант (Модификация)	056 (55813)	059 (57439)	060 (57740)
Макс. взлетный вес (т)	233	202	220
Макс. посадочный вес (т)	180	182	182
Макс. вес без топлива (т)	168	170	170

3. Самолеты А330-200 с двигателями ROLLS ROYCE

3.1. Описание типовой конструкции

Модель А330-243

Одобренная АР МАК типовая конструкция самолетов модели А330-243 описана в документе: IAC AR A330-243 Type Design, Издание 2, ref. EALC G00D08019729, от 10 октября 2008г.

3.2. Двигатели

Два (2) турбовентиляторных двигателя Rolls Royce Trent 772В-60 или два (2) турбовентиляторных двигателя Rolls Royce Trent 772С-60

3.2.1 Ограничения по двигателям:

	А330-243 Trent 772В-60	А330-243 Trent 772С-60
Статическая тяга на уровне моря: - взлетная (5 мин)*	71100 фунт	71100 фунт
- максимальная продолжительная	63560 фунт	63560 фунт
Одобренные сорта: - Aeroshell Turbine Oil (Royco Turbine Oil) – 500, 555, 560 - Mobil Jet Oil II, 254		

* Режим взлетной мощности и связанные эксплуатационные ограничения могут использоваться в течение не более 10 минут в случае отказа двигателя.

Другие ограничения по двигателю: см. Карту данных Сертификата типа No 271-АМД, выданного АР МАК 6.12.2007

3.3. Топливо

Керосин: JET А, JET А-1, JET В, JP4, JP5, JP8, No 3 JET Fuel, TC-1 (в соответствии с Инструкцией по эксплуатации RR, указанной в Руководстве RR F-Trent А330)

Примечание: вышеупомянутые сорта топлив применимы также для ВСУ

3.4. Ограничения по скорости

В соответствии с одобренным Руководством по летной эксплуатации.

3.5. Диапазон центровок

В соответствии с одобренным Руководством по летной эксплуатации.

3.6. Максимальные сертифицированные веса

Весовой вариант (Модификация)	020 (Basic)	021 (46892)	022 (47784)	023 (47888)	024 (49819)
Макс. взлетный вес (т)	230	230	233	233	202
Макс. посадочный вес (т)	180	182	182	180	180
Макс. вес без топлива (т)	168	170	170	168	168



Весовой вариант (Модификация)	025 (50864)	026 (51712)	027 (54519)	050 (51802)	052 (51804)	055 (54107)
Макс. взлетный вес (т)	220	192	220	230	233	192
Макс. посадочный вес (т)	182	180	180	180	182	182
Макс. вес без топлива (т)	170	168	168	168	170	170

Весовой вариант (Модификация)	056 (55813)	059 (57439)	60 (57440)
Макс. взлетный вес (т)	233	202	220
Макс. посадочный вес (т)	180	182	182
Макс. вес без топлива (т)	168	170	170

4. Данные, относящиеся ко всем самолетам серии А330-200

4.1. Количество топлива (0.8 кг/литр):

Топливный бак	Самолет с тремя баками	
	Используемое топливо литр (кг)	Неиспользуемое топливо литр (кг)
Крыльевой	91300 (72949)	348 (279)
Центральный	41560 (33248)	83 (66.4)
Балансировочный	6230 (4984)	6 (5)
Всего	139090 (111272)	437 (349)

4.2. Максимальное количество пассажиров

Максимальное количество пассажиров, одобренное по требованиям аварийной эвакуации:

- 375 базовое (при наличии трех дверей типа А и одной двери типа 1);
- 406 опционное (установка четырех дверей типа А – модификация 40161).

4.3. Загрузка грузовых отсеков

Грузовой отсек	Максимальный груз (кг)
Передний	18869
Задний	15241
Задний бесконтейнерной загрузки	3468

Расположение груза и условия нагружения, разрешенные в каждом местоположении (в отношении контейнеров, поддонов и их весов), указаны в Руководстве по весам и центровке 00G080A0006/C2S.

III. ДАННЫЕ, ОТНОСЯЩИЕСЯ КО ВСЕМ САМОЛЕТАМ СЕРИЙ А330-200 И А330-300

1. Минимальный состав летного экипажа

Два (2): Командир экипажа и второй пилот

2. Ограничения температуры наружного воздуха для выполнения взлета и посадки:

от -40°C до +45°C.

3. Максимальная высота полета

41450 фут (12630 м) барометрической высоты

4. Другие ограничения

В соответствии с одобренным Руководством по летной эксплуатации.



5. Вспомогательная силовая установка (ВСУ)

Одна ВСУ GARRETT GTCP 331-350C (Спецификация 31-7677А)

Применяемые сорта масла: см. соответствующие одобренные Руководства

6. Оборудование

Должно быть установлено оборудование в соответствии с применимыми требованиями.

Внутреннее оборудование салона и его компоновка должны соответствовать следующим спецификациям:

- 00F252K0005/C01 для пассажирских кресел;
- 00F252K0006/C01 для кухни;
- 00F252K0020/C01 для кресел бортпроводников

7. Категория посадки

Самолет модели А330-301 сертифицирован для выполнения захода на посадку и автоматической посадки по категории II в случае доработки самолета в соответствии с модификацией 42390;

Самолет модели А330-301 сертифицирован для выполнения захода на посадку и автоматической посадки по категории III в случае доработки самолета в соответствии с модификацией 42792;

Самолеты моделей А330-321/А330-322, доработанные в соответствии с модификацией 43397, сертифицированы для выполнения захода на посадку и автоматической посадки по категории III.

Типовая конструкция самолетов моделей А330-201, А330-202, А330-203, А330-323, А330-341, А330-342, А330-343, А330-223, А330-243, А330-302, А330-303 одобрена для выполнения захода на посадку и автоматической посадки по категории III.

8. Колеса и шины

Одобрены колеса и шины указаны в Сервисном бюллетене Airbus № А330-32-3004

9. Гидравлическая жидкость

Спецификация гидрожидкости: Тип IV (NSA 307-110)

10. Инструкции по техническому обслуживанию и ограничения летной годности

- Ограничения летной годности, относящиеся к Частям с ограниченным ресурсом, указаны в документе Airworthiness Limitations Section (ALS) самолетов А330, подразделы 1-2 и 1-3, одобренном EASA (Document 00G050AM091/C01).
- Ограничения летной годности по условиям безопасной повреждаемости указаны в документе Airworthiness Limitations Section (ALS) по самолетам А330, Часть 2, одобренном EASA (Document 00G050A3301/C01).
- Сертификационные требования по техническому обслуживанию самолетов А330, содержатся в документе Airworthiness Limitations Section (ALS), Часть 3, одобренном EASA (Document 00G050A0003/C01).
- Ограничения летной годности, относящиеся к техническому обслуживанию систем с большой наработкой, приведены в документе Airworthiness Limitations Section (ALS) по самолетам А330, Часть 4, одобренном EASA (Документ 00G050AM094/C01);
- Отчет MRB 00G050A0002/C01.

11. ETOPS

Типовая конструкция, надежность систем и характеристики моделей самолетов моделей А330 признаны обеспечивающими возможность эксплуатации с увеличенной дальностью при условии, если конфигурация, техническое обслуживание и эксплуатация выполняются в соответствии с требованиями действующей редакции документа ETOPS Configuration, Maintenance and Procedures (CMP) document, LR-EASA:AMC 20-6-CMP.

Данное заключение не является формальным одобрением полетов по ETOPS (одобрение эксплуатации должно быть получено от соответствующей Авиационной Администрации).



Следующая таблица содержит информацию о деталях одобрения полетов по ETOPS:

Модель самолета	Тип двигателя	120 мин Дата одобрения	180 мин Дата одобрения
A330-301	GE CF6-80E1A2	29 апреля 1994	06 февраля 1995г.
A330-302	GE CF6-80E1A4	N/A	17 июня 2004г.
A330-303	GE CF6-80E1A3	N/A	17 июня 2004г.
A330-321	PW 4164	06 февраля 1995г.	04 августа 1995г.
A330-322	PW4168	06 февраля 1995г.	04 августа 1995г.
A330-323	PW4168A	-	22 апреля 1999г.
A330-341	RR Trent 768-60	15 декабря 1995г.	17 июня 1996г.
A330-342	RR Trent 772-60	15 декабря 1995г.	17 июня 1996г.
A330-343	RR Trent 772B-60	-	21 октября 1999г.
A330-343	RR Trent 772C-60	-	20 апреля 2006г.
A330-201	GE CF6-80E1A2	N/A	19 ноября 2002г.
A330-202	GE CF6-80E1A4	N/A	27 апреля 1998г.
A330-203	GE CF6-80E1A3	N/A	30 ноября 2001г.
A330-223	PW 4168A	-	13 июля 1998г.
A330-243	RR Trent 772B-60	-	03 февраля 1999г.
A330-243	RR Trent 772C-60	-	19 апреля 2006г.

12. Сертификационный базис

Авиационные правила, Часть 25 "Нормы летной годности самолетов транспортной категории" с изменением № 1 (A330-321 and A330-322)

Авиационные правила, Часть 25 "Нормы летной годности самолетов транспортной категории" с изменениями № 1– 4 (A330-223, A330-243, A330-323, A330-341, A330-342, A330-343)

Special technical conditions:

SC A-4	Расчетная скорость пикирования
SC A-5	Эксплуатационные усилия и моменты, прикладываемые пилотом
SC A-11	Требования по аэроупругой устойчивости
SC F-1	Скорости сваливания и нормируемые эксплуатационные скорости
SC F-2	Органы управления в кабине экипажа – направление перемещения и их приемлемость для пилотирования
SC F-3	Статическая продольная устойчивость
SC F-4	Статическая путевая и поперечная устойчивость
SC F-5	Защита от выхода за ожидаемые условия эксплуатации
SC F-6	Система ограничения нормальных перегрузок
SC P-1	FADEC
SC P-2	Балансировочный топливный бак
SC S-10	Воздействие электромагнитных полей высокой интенсивности на функциональные системы самолета
SC S-13	Автомат тяги
SC S-16	Целостность сигналов управления
SC S-18	Электронная система управления полетом
SC E-2	Зона отдыха экипажа
SC E-5.1	Туалет на нижней палубе
SC E-8.1	Зона гардероба на нижней палубе
SC E-11	Помещение для отдыха экипажа
SC E-19	F/C выдвижные экраны
CTY S-1	Динамические условия аварийной посадки



13. Шум на местности

Все экземпляры самолетов, на которых не внедрена модификация 55005 "Пересертификация на главу 4", сертифицированы на соответствие требованиям стандартов Главы 3 Приложения 16 ИКАО.

Все экземпляры самолетов, на которых внедрена модификация 55005 "Пересертификация на главу 4", сертифицированы на соответствие требованиям Главы 4 Приложения 16 ИКАО.

Примечание: Уровни шума на местности для различных самолетов А330 в зависимости от внедренных на самолете модификаций и весовых вариантов указаны в Карте данных по шуму на местности Сертификата типа EASA No. A.004.

14. Эксплуатационная документация

- Одобренные EASA соответствующие Руководства по летной эксплуатации (AFM) самолетов А330-201/-202/-203/-223/-243/-301/-303/-303/-321/-322/-323/-341/-342/-343 с Дополнением AP MAK для эксплуатации в СНГ (TR 8.00.00/04 от 17 июля 2008г., одобренным EASA);
- Maintenance Planning Document (MPD), одобренный DGAC/EASA;
- Airbus A330 Master Minimum Equipment List (MMEL) с Дополнением для эксплуатантов СНГ "IAC AR MMEL Supplement to AIRBUS A330 MMEL for CIS Countries Operators", одобренным AP MAK

15. Специальные требования

15.1. Любые изменения или дополнения к эксплуатационной документации, разработанные Airbus по запросу эксплуатанта СНГ, могут быть внедрены после их одобрения AP MAK.

15.2. Процесс поставки экземпляра самолета эксплуатанту СНГ должен осуществляться фирмой Airbus и должен включать проверку соответствия самолета одобренной AP MAK типовой конструкции.

15.3. Процедура использования TCAS II для полетов в воздушном пространстве СНГ должна быть согласована с авиационной администрацией государства эксплуатанта и должна быть включена в эксплуатационную документацию авиалинии.

Директор по сертификации самолетов

